



Katowice 05.03.2025 r.

Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Katowicach
ul. Damrota 8
40-022 Katowice
Tel.: +48 32 710 63 40
Fax: +48 32 710 55 85
e-mail: sekretaria.knka@pkp.pl

Wydział Geodezji i Regulacji
Stanów Prawnych
tel.: 511 849 396

KNKa2a.6313.19.2025
UNP: 2025-0122835

**KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGODNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ**

OPINIA Nr 01/03/25

dotyczy : „Rozbudowa drogi gminnej nr 440113S ul. Ks. Szramka w Lublińcu od skrzyżowania z ul. Oleską w kierunku wschodnim na długości około 740m”.

Lokalizacja:

Linia nr 143 Kalety – Wrocław Popowice WP2 , km. 21.570 – 21.575.

powiat : lubliniecki , jednostka ewidencyjna. : Lubliniec , obręb : Steblów , działki : 991 (dawniej 62/33) , 1530 (dawniej 260/42) – stanowiące tereny zamknięte. W obrębie Steblów nastąpiło samo przenie numerowanie działek bez zmiany przebiegu granic .

Branża : energetyczna , kanalizacyjna.

Inwestor:

Gmina Lubliniec
ul. Paderewskiego 5
42-700 Lubliniec

Zlecenie z dnia : 2025-02-12

Data wpływu kompletnej dokumentacji do uzgodnienia: 2025-03-05

Na podstawie art. 2 pkt 9 art. 4 ust 2 i 2a ustawy z dnia 17 maja 1989r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287 z późniejszymi zmianami) oraz Decyzji Nr 14 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 18 września 2020r w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. U Min.Infr. i Rozwoju z 2020r. poz. 38).

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie KZUDP : lokalizacji dla zadania inwestycyjnego

:jak w tytule”

i uzyskaniu opinii spółek

1. PKP PLK S.A. ZLK w Częstochowie , ul. Boya Żeleńskiego 7/9 , 42-200 Częstochowa

2. PGE Energetyka Kolejowa Obsługa sp. z o.o., ul. Hoża 86 lok.1, 00-682 Warszawa.
3. TK Telekom Sp. z o.o., ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa.
4. PKP Telkol Sp. z o.o. ul. Szczęśliwicka 62, 02-353 Warszawa
5. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach ul. Damrota 8, 40-022 Katowice

opiniuję pozytywnie lokalizacji dla zadania inwestycyjnego jak w tytule

Uwagi i zalecenia:

1. Prace powinny być wykonywane wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu, zaewidencjonowanej pod nr **01/03/25** zgodnie z opiniami wystawionymi przez :
PKP PLK S.A.ZLK (IZ10DO.2133.125.2024.AM z dnia 01.10.2024r),
PKP PLK S.A.ZLK (IZ10DO.2133.4.2024.AM z dnia 09.01.2024r),
PGE Energetyka (OS2-5717-62/2025.KG z dnia 28.01.2025r),
TK Telekom Sp. z o.o. (LBPSO – 508-0325/24 z dnia 22.10.2024r),
PKP Telkol Sp. z o.o (RU4-504-608/24 z dnia 16.01.2025r),
PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach (KNKa4.6512.545.2024.MS/16 z dnia 16.10.2024r).
2. Roboty na terenie PKP wykonywane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli oraz wymaganymi obowiązującymi normami i przepisami. Wykonawcy powinni posiadać ważne przeszkolenia z zakresu BHP. Należy przed przystąpieniem do planowanej inwestycji zapewnić nadzór techniczny nad robotami z branżowych jednostek kolejowych. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego, a przebieg linii kablowych przez grunty PKP trwale oznakowany.
3. Roboty związane z budową należy wykonywać w uzgodnieniu z zarządzającym terenem PKP.
4. Wykonawca zapewni wykonanie inwentaryzacji robót ulegających zakryciu oraz geodezyjnej sytuacyjno- wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej.
5. Inwentaryzacje powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów wynikających z Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989r (Dz. U. 1989 Nr 30, poz.163 z późn.zmianami) oraz Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 (Dz. U. 1994. Nr 89, poz. 414 z późn.zm.)
6. Dokumentację geodezyjno – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej przebiegu inwestycji przez teren PKP, musi być przyjęta przez KODGiK mieszczący się w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach Wydział Geodezji.
7. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji (zgodnie z pkt.5) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
8. O nie przystąpieniu do realizacji inwestor powiadamia pisemnie odpowiedni ZUDP.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren

kolejowy i jest ważne do dnia **04.03.2028r.** Uzgodnienie dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych na terenie kolejowym zamkniętym.

GŁÓWNY SPECJALISTA
Wydział Geodezji i Regulacji
Stanów Prawnych
Edward Bywalec

